



SGDU

**202520500796891**

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Julio 23 de 2025

Doctor

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

**CONCEJO DE BOGOTÁ DC**

CALLE 36 28A 41

[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

Bogotá D.C.

**REF:** Respuesta cuestionario Proposición 852 de 2025. Oficio Concejo No. 2025EE12975. Radicado IDU No. 202552601003512.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la **Proposición 852 de 2025**, cuyo tema es: **“Balance de la Política del Peatón en Bogotá”**, a continuación, brindamos respuesta, de conformidad con el reporte preparado por la Dirección Técnica de Proyectos y la Subdirección General de Desarrollo Urbano de esta Entidad, en los siguientes términos:

Antes de dar respuesta a los interrogantes de competencia de este Instituto, consideramos importante hacer las siguientes precisiones:

El Plan Distrital de Desarrollo vigente, “Bogotá Camina Segura”, consolida una apuesta integral por la movilidad sostenible y equitativa, reconociendo el caminar como un modo prioritario y estructurante de desplazamiento urbano. En este marco, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU contribuye al cumplimiento de las metas del plan mediante la formulación y ejecución de proyectos de construcción, mejoramiento y conservación de andenes, cruces peatonales, puentes peatonales y demás elementos del espacio público. Estas intervenciones buscan recuperar entornos seguros, accesibles y dignos para las y los peatones, especialmente en zonas con alta vulnerabilidad social, alta siniestralidad vial o concentración de equipamientos sociales.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



SGDU

**202520500796891**

Información Pública

Al responder cite este número

Así mismo, es importante señalar que las acciones del IDU se encuentran alineadas con los objetivos de la Política Pública del Peatón, adoptada mediante el CONPES D.C. 36 de 2023. Esta política establece un marco de corresponsabilidad interinstitucional orientado a garantizar el derecho a caminar con seguridad, dignidad y autonomía en la ciudad. En este contexto, el IDU participa activamente como entidad ejecutora de los componentes de infraestructura, con énfasis en la consolidación de una red peatonal funcional, la intervención de puntos críticos de siniestralidad, la adecuación de cruces seguros y la incorporación de medidas físicas que favorezcan la caminabilidad y reduzcan las barreras urbanísticas.

En virtud de lo anterior, y teniendo en cuenta la naturaleza técnica de esta Entidad, nos permitimos dar respuesta a los numerales 3, 11, 15 y 16 de la Proposición No. 852 de 2025, por tratarse de aspectos que se relacionan directamente con su objeto misional.

**3. “Durante el 2023, 2024 y lo corrido del 2025 ¿Cuántos kilómetros de andenes y puentes peatonales han sido construidos o conservados, en qué localidades y con qué criterios de accesibilidad universal y enfoque de género y cuidado se ha priorizado su ejecución?”**

**Respuesta:**

En primer lugar, es preciso mencionar que, dentro de las mediciones que realiza el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) para contabilizar el espacio público (andenes) y puentes peatonales, se utilizan como unidades de medida los metros cuadrados y las unidades de puentes peatonales, respectivamente.

En este sentido, entre enero de 2023 y junio de 2025, han sido intervenidos 1.513.147,47 metros cuadrados de espacio público (correspondientes a andenes, alamedas, senderos peatonales, entre otros), de los cuales 509.897,21 metros cuadrados corresponden a construcción de nuevo espacio público y 1.003.250,26 metros cuadrados a conservación del existente. Por su parte, para el mismo período han sido intervenidos 109 puentes peatonales, de los cuales 6 corresponden a construcción de nueva infraestructura, mientras que a 103 se les ha realizado conservación.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



SGDU

**202520500796891**

Información Pública

Al responder cite este número

En la siguiente tabla, se muestra el detalle de las intervenciones por cada año:

Infraestructura	Tipo Intervención	Unidad de medida	Magnitudes alcanzadas			
			2023	2024	ene-2025 a jun-2025	Total
Espacio Público	Construcción	m²	283.747,00	194.370,28	31.779,93	<b>509.897,21</b>
	Conservación	m²	438.142,92	419.795,05	145.312,29	<b>1.003.250,26</b>
Puentes Peatonales	Construcción	Unidad (Enlace Peatonal)		5	1	<b>6</b>
	Conservación	Unidad (Enlace Peatonal)	61	32	10	<b>103</b>

Fuente: Sistema de información SEGPLAN – Corte al 30 de junio de 2025. Cálculos Instituto de Desarrollo Urbano – Oficina Asesora de Planeación - OAP.

Por último, en la matriz de Excel adjunta se detalla cada una de las intervenciones realizadas al espacio público y los puentes peatonales (construcción y conservación), por cada año y localidad.

Bajo este marco normativo, la priorización de las intervenciones en andenes presenta los siguientes criterios específicos que aportan a la priorización con el enfoque de accesibilidad universal y enfoque de género y cuidado:

## I. Seguridad y Percepción de Seguridad:

Reducción de conflictos viales: Se prioriza la conservación de andenes que garanticen la seguridad del peatón, utilizando señalización y materiales que minimicen los puntos de conflicto con vehículos y ciclistas. Se pone especial énfasis en la seguridad de poblaciones vulnerables, como mujeres con niños o adultos mayores a su cargo, este criterio se alimenta de los informes de accidentalidad y estudios remitidos de la Secretaría Distrital de movilidad al Instituto para su evaluación.

## II. Accesibilidad Universal e Inclusión:

Continuidad y superficies uniformes: En cumplimiento con las normas vigentes, la conservación busca mantener o reajustar los andenes para asegurar su

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



SGDU

**202520500796891**

Información Pública

Al responder cite este número

continuidad, eliminando obstáculos y corrigiendo cambios abruptos de nivel o elementos de mobiliario urbano que impidan el paso. Se emplean materiales antideslizantes y sistemas modulares (pavimentos rígidos, flexibles o articulados) que faciliten el mantenimiento.

Conservación y mejora de rampas y vados: Se adecuan rampas y vados existentes en todos los cruces y cambios de nivel, cumpliendo con las pendientes y dimensiones normativas para facilitar el tránsito de personas con discapacidad, coches de bebé y maletas.

Señalización táctil y visual: Se realiza el mantenimiento, reemplazo o instalación de baldosas guía y de alerta para personas con discapacidad visual, junto con señalización clara y legible para todos los usuarios.

Este criterio se alimenta del diagnóstico de estado realizado por la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación y las peticiones ciudadanas.

### III. Comodidad y Usabilidad:

Mantenimiento de las superficies: La conservación regular de los andenes (rutinaria, periódica, rehabilitación y reconstrucción) es crucial para garantizar su buen estado, seguridad y comodidad para todos los peatones.

Este criterio se alimenta de las peticiones ciudadanas, la evaluación de estado que realiza la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación y la inspección visual realizada por el instituto a los tramos preseleccionados en el modelo

### IV. Enfoque de Cuidado y Proximidad:

Intervención de andenes vinculados a equipamientos o servicios urbanos: Se priorizan los andenes cercanos y con fácil acceso a servicios y equipamientos esenciales para el cuidado, como jardines infantiles, centros de salud, mercados y zonas de recreación.

Interconexión con el transporte público: Se da prioridad a los corredores cuyos andenes son estratégicos para garantizar conexiones fluidas y seguras con las paradas de transporte público, facilitando el acceso y la espera.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



SGDU

**202520500796891**

Información Pública

Al responder cite este número

En concordancia con lo anterior y en el marco de las competencias establecidas para la atención del espacio público en Bogotá D.C., y conforme con el Decreto 555 de 2021 (Artículo 156. Cualificación del Sistema Vial), el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) prioriza estas acciones en la malla vial arterial. El objetivo es consolidar una red de espacio público incluyente y accesible universalmente, que garantice el bienestar, la igualdad, el cuidado y la seguridad de todos los ciudadanos y actores de la movilidad.

Este criterio se construye con la información de equipamientos públicos de Planeación Distrital y su relación con la red de espacio público de la malla vial arterial.

#### **A. Sobre los criterios para priorización de puentes peatonales.**

Con respecto a los criterios de accesibilidad universal y enfoque de género y cuidado se ha priorizado su ejecución. La priorización de los puentes peatonales tiene como objetivo fundamental garantizar que las estructuras cumplan el período de vida útil para el cual fueron diseñados y construidos, o ampliar este período, con el desarrollo y control de acciones de obra aplicadas en el tiempo, realizando las intervenciones requeridas optimizando los recursos disponibles, para elevar el nivel de servicio, evitar el deterioro, prolongando la vida útil y mejorando las condiciones de seguridad de los usuarios.

Para tal fin se implementó el modelo de priorización, herramienta objetiva para seleccionar las estructuras que se van a intervenir a partir de criterios que garantizan transparencia y equidad.

Los principales criterios de selección para los puentes que serán intervenidos son los siguientes:

- Calificación del prediagnóstico de la estructura
- Red vital
- Solicitudes de la comunidad y de entes de control.
- Acceso a estación de TransMilenio.

#### **i. Calificación del prediagnóstico resultado de las inspecciones visuales realizadas (PCP):**

*Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web*

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

*Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.*

5



SGDU

**202520500796891**

Información Pública

Al responder cite este número

Para programar los trabajos de conservación, se deben hacer inspecciones visuales, específicamente para la identificación y evaluación de daños, se revisa la limpieza, estado del tablero, barandas, entre otros; la inspección será fundamentalmente visual y se diligencia el formato “*Calificación inspección visual*” donde se describen los daños observados y el porcentaje de afectación para establecer la calificación del elemento.

## ii. Red Vital (PRV)

Es necesario tener en cuenta las prioridades básicas de movilidad urbana de la ciudad en caso de una emergencia por sismo. La Red Vital fue evaluada y establecida por la Secretaría Distrital de Movilidad teniendo en cuenta las prioridades institucionales de salud, de gobierno, de servicios, económicas y de obra urbana y consolidó de esta forma un mapa de red vital. Este sistema de vías debe estar activo en la ocurrencia de la emergencia o con prioridad alta para el restablecimiento oportuno de la movilidad y de esta forma el servicio.

Todo el sistema de Transmilenio debe ser utilizado como red vital. Es un sistema adecuado en cuanto a infraestructura y presenta un corredor exclusivo para la movilidad. En cualquier forma y con el fin de restablecer la normalidad de la ciudad, Transmilenio debe garantizar que en todo su recorrido se preste el servicio normal de buses. Se considera que los puentes vehiculares y peatonales presentan estándares de sismorresistencia adecuados y que, por lo tanto, estos corredores estarán en adecuada movilidad.

Con el propósito de garantizar la gestión institucional en la prevención y atención de emergencias para Bogotá D. C., se incluyó como criterio evaluable en la priorización de la conservación de puentes a intervenir.

## iii. Requerimientos Ciudadanos y de entidades del Distrito

Este criterio reúne los requerimientos ciudadanos solicitando intervenciones en puentes que han sido radicados en el IDU por la ciudadanía, los entes de control, instituciones gubernamentales o distritales u otras áreas de la Entidad y que son atendidos en la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura.

La DTCI viene adelantando la labor de almacenamiento de los requerimientos que no se encuentran en ningún programa de conservación vigente que adelante el IDU. Como resultado de esta labor, a la fecha la DTCI, cuenta con una base de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6





SGDU

**202520500796891**

Información Pública

Al responder cite este número

datos que contiene los requerimientos asociados a los puentes inventariados en la entidad.

La calificación que evalúa este criterio está establecida a través del número de solicitudes de intervenciones en cada puente, cuya atención es competencia del IDU, y que no han sido atendidos.

#### iv. Acceso a estación de TransMilenio.

En este criterio se tiene en cuenta los puentes peatonales que sirven como acceso a los portales o estaciones del sistema TransMilenio.

#### 11. “¿Qué limitaciones financieras han impedido cumplir las metas de infraestructura o pedagogía para peatones? ¿Qué estrategias se han implementado para superar estas limitaciones?”

#### Respuesta:

El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU reconoce que uno de los principales retos para el cumplimiento pleno de las metas de infraestructura peatonal y de pedagogía para peatones ha sido la disponibilidad presupuestal limitada frente a las necesidades crecientes en términos de cobertura, mantenimiento y adecuación del espacio público con enfoque de accesibilidad universal y género.

Entre las principales limitaciones financieras se encuentran:

- La necesidad de atender una extensa red de infraestructura peatonal, que requiere altos costos de conservación y actualización para cumplir con estándares normativos actuales.
- La priorización de recursos para atender otras demandas críticas de la infraestructura vial y de transporte, lo cual reduce el margen presupuestal específico para iniciativas peatonales o pedagógicas.

Frente a este panorama, el IDU ha implementado estrategias orientadas a mitigar estas restricciones, entre las cuales se destacan:

**Priorización estratégica de intervenciones:** Se ha fortalecido el modelo de priorización técnica para focalizar los recursos en sectores con mayor

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



SGDU

**202520500796891**

Información Pública

Al responder cite este número

vulnerabilidad social, alta siniestralidad vial y presencia de equipamientos de cuidado, garantizando así el mayor impacto social con los recursos disponibles.

**Optimización contractual:** La estructuración de contratos integrales de conservación y obra nueva permite una mayor eficiencia en el uso de los recursos, incorporando criterios de accesibilidad y seguridad peatonal desde el diseño hasta la ejecución.

**Incorporación de herramientas de innovación y análisis de datos:** A través de la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación, se han desarrollado mecanismos de diagnóstico que permiten identificar puntos críticos y dirigir las inversiones de forma más efectiva.

**Aprovechamiento de fuentes de financiación complementarias:** Se han gestionado recursos del Sistema General de Regalías y de cooperación internacional para proyectos piloto y estudios orientados a la mejora de la movilidad peatonal.

De esta manera, el Instituto continúa comprometido con la ejecución eficiente de los recursos públicos y la implementación progresiva de acciones que mejoren la infraestructura y fomenten una cultura de caminabilidad segura y equitativa en Bogotá.

**14. “¿Qué acciones específicas se han tomado para mejorar la accesibilidad peatonal de personas mayores, con discapacidad y cuidadoras en los diferentes corredores y espacios públicos de la ciudad?”**

**Respuesta:**

Para mejorar la accesibilidad peatonal de personas mayores, con discapacidad y cuidadoras en los diferentes corredores y espacios públicos de la ciudad a cargo del IDU, la Entidad realiza las siguientes acciones:

En cumplimiento al Artículo 33 del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2027 “Bogotá camina segura” y garantizar que el espacio público intervenido de la ciudad de acuerdo con los parámetros establecidos en el Manual del espacio público sea

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

8





SGDU

**202520500796891**

Información Pública

Al responder cite este número

accesible informamos, que de acuerdo con el Decreto 089 de 2023 Política Publica de Discapacidad para Bogotá Distrito Capital 2023-2034 y teniendo en cuenta lo establecido en su artículo 11, Eje 2 Bogotá Inclusiva, Componente 2 Entorno, territorio y medio ambiente el cual comprende entre otros las líneas de acción 2.1 movilidad segura y accesible, 2.2 Espacio público accesible e incluyente; la Entidad cuenta con el Anexo Técnico: *“Condiciones Generales y Especiales de Accesibilidad Universal”*, el cual hace parte integral de todos los proyectos de espacio público que se ejecutan en la Entidad y son de obligatorio cumplimiento tal cual como lo ordena la Ley 1618 del 2013 Artículo 14, numeral 5 *“Dar efectivo cumplimiento a la normativa sobre accesibilidad en la construcción o adecuación de las obras que se ejecuten sobre espacio público y privado, que presten servicio al público”*.

Por lo anterior, todos los diseños del espacio público elaborados por la entidad contemplan las condiciones generales y especiales de accesibilidad universal y en el caso particular para las personas con discapacidad construyendo infraestructura accesible cumpliendo con las Normas Técnicas de accesibilidad al medio físico ICONTEC, Manual de Espacio Público de Bogotá D.C. según Decreto 263 de 2023 con el fin de garantizar y continuar con las Políticas Distritales de Discapacidad.

Los proyectos que se ejecutan en los contratos de espacio público para la movilidad a cargo de la Entidad, sean estos de espacio público, de infraestructura vial y/o de transporte, se garantiza un espacio público peatonal accesible desde su formulación hasta su construcción permitiendo así, la mayor autonomía y facilidad de tránsito posible, mediante la supresión de barreras físicas y la aplicación correcta de elementos que tienen como principio orientar y movilizar de forma segura a las personas con limitación visual y limitaciones físicas, establecidos dentro de los marcos normativos técnicos y legales vigentes en materia de accesibilidad universal, de acuerdo con el proyecto específico, garantizando así la integridad de los usuarios a desplazarse con autonomía.

Es preciso señalar que tal y como lo establece el Decreto Distrital 555 de 2021 *“Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.”*, en su artículo 155, parágrafo 8 *“Los proyectos de intervención vial y de transporte que se encuentren en etapa de estudios y diseños o que cuenten con estos a la entrada en vigencia del presente plan, podrán ser ejecutados de*

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



SGDU

**202520500796891**

Información Pública

Al responder cite este número

*acuerdo a lo estipulado en el Decreto 190 de 2004 y los instrumentos que lo desarrollan.”; es decir, que los proyectos cuyo ciclo de maduración fue iniciado con posterioridad a la entrada en vigencia del actual Plan de Ordenamiento Territorial así como del Manual del Espacio Público adoptado mediante el Decreto Distrital 263 de 2023; dan aplicación a los parámetros establecidos en dicha norma; sin embargo, los proyectos cuyo ciclo de maduración inició con anterioridad a las precitadas normas, cumplen con los requerimientos y parámetros que se encontraban vigentes durante el desarrollo de sus diseños, los cuales, de igual forma propenden por garantizar condiciones de accesibilidad universal de acuerdo a las normas aplicables para cada uno de los proyectos específicos.*

**15. “¿Qué porcentaje de los nuevos andenes o cruces peatonales cumplen con los estándares técnicos de accesibilidad universal (rampas, señalización táctil, etc.)?”**

### Respuesta:

Considerando que tal y como se indicó en el punto anterior, las intervenciones en materia de accesibilidad peatonal al espacio público que ejecuta la entidad, es una condición a cumplir en los proyectos de infraestructura y/o transporte de manera integral y no de forma aislada por elemento; por tal razón el 100% de los proyectos de obra nueva que se ejecutan en la entidad cumplen con la normatividad establecida en el marco normativo aplicable, hoy con el Manual del Espacio Público o antes, en la Cartilla de andenes del Distrito y Normas Icontec de accesibilidad al medio físico.

El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU reitera su compromiso con la consolidación de una red de infraestructura peatonal segura, accesible, incluyente y alineada con los principios de equidad, sostenibilidad y cuidado, definidos en el Plan Distrital de Desarrollo y en la Política Pública del Peatón. Las acciones e intervenciones aquí descritas reflejan el esfuerzo técnico y estratégico de la Entidad por garantizar condiciones adecuadas para la movilidad de todas las personas, en especial de aquellas que requieren una atención prioritaria por su condición física, social o rol de cuidado.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



SGDU

**202520500796891**

Información Pública

Al responder cite este número

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



**PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ**

Director General

Firma mecánica generada el 23-07-2025 06:19:34 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexos: 1 Otros

Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones  
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura  
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano  
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica  
Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos  
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación  
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura  
Elaboró: ANDREA JULIETT FORERO ORTIZ-Subdirección General de Desarrollo Urbano

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11